

V 2604



Grünliberale.
Köniz



Interpellation EVP-GLP-Mitte-Fraktion

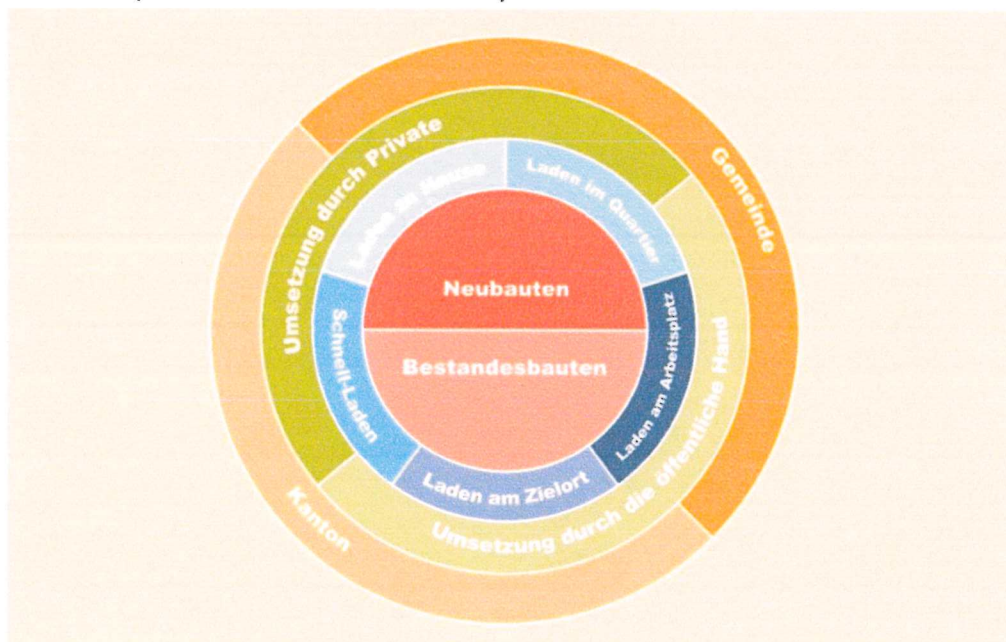
E-Mobilität gezielt stärken

Der Gemeinderat wird gebeten, folgende Fragen zu beantworten:

1. Teilt der Gemeinderat die Auffassung, dass die Elektromobilität in Köniz gestärkt werden sollte?
2. Welche Massnahmen auf Gemeindegebiet will er prioritär angehen (inkl. Zeitplan)?
3. Wie stellt der Gemeinderat die Umsetzung der kantonalen Vorgaben¹ sicher?
4. Wie fördert der Gemeinderat eine fossilfreie Mobilität der Mitarbeitenden (inkl. Zeitplan)?
5. Welche weiteren Hebel sieht er in seinem Wirkungsbereich?

Begründung: Köniz ist bezüglich Treibhausgase des Verkehrs insgesamt auf Zielpfad Richtung Netto Null 2045. Die Anstrengungen zur Förderung von des Fuss- und Veloverkehrs und die insgesamt gute ÖV-Anbindung bewähren sich und bleiben zentrale Handlungsbereiche. Im Rückstand ist Köniz jedoch punkto Elektrifizierung des Autoverkehrs. Am 1.2.2026 betrug der Anteil Elektro in Köniz gemäss Energierporter.ch nur 4.9 %. Er steigt zwar, liegt aber unter dem Schweizer Durchschnitt (5.4 %) und weit unter dem der Stadt Bern (10.3 %). Bei einer Fahrzeug-Lebensdauer von 18 Jahren² steht es im Widerspruch zum 2045-Ziel, wenn 2027 noch Verbrenner in Verkehr gebracht werden. Zudem kann bidirektionales Laden zur Stabilität des Stromnetzes beitragen und die Netzkosten reduzieren.³

Ein Leitfaden von EnergieSchweiz⁴ enthält konkrete Beispiele aus anderen Gemeinden und bietet mit dem «Drehpunkt» eine übersichtliche analytische Basis:



Das [Klima-Massnahmenpaket](#) des Gemeinderats skizziert Massnahmen auf dem Gemeindegebiet (Massnahme 2.3.1) sowie auf der Ebene der Verwaltung (Massnahme 2.1.2, 4.1.4, 4.1.5). Diese Massnahmen müssen aber noch erarbeitet und umgesetzt werden.

9. Februar 2026, Andreas Hauser

Andreas Hauser

T. Edel

¹ Art. 18a, Abs. 1 des kantonalen [Baugesetzes](#) und Art. 56a der [Bauverordnung](#) verlangen, dass ein angemessener Teil der Parkplätze für die Ladeinfrastruktur vorzubereiten ist.

² vgl. <https://www.verkehrsclub.ch/themen/was-macht-ein-auto-im-ruhestand-2>

³ Vgl. ETH-Studie Vehicle-to-grid <https://publuu.com/flip-book/455636/1340554>

⁴ <https://pubdb.bfe.admin.ch/de/publication/download/11760>

%

~~A. Hage~~
S. W.

J. W.

~~Dr. A.~~
K. Sedler

J. W.

N. R.

M. W.

P. A.

H. A.

Grasse

A.

Chow

F. Aden

J. W.

J. W. W. W.

Janka Hamm

M. W.

U. W.

U. W.